

Transdisziplinäre Mobilitätskonzepte WS 1

1/ Herausforderungen und Potentiale

Herausforderungen

- passende Partner
- geeignetes Format
- Rollenverteilung geklärt
- Relevanz + Ergebnisse in spez. Disziplinen zurückführen

Potentiale

- Test von Hypothesen unter Realbedingungen
- neue Kooperationen
- wirtschaftliche Faktoren

- Abhängigkeit von einzelnen Personen

↳ "Pioniere"

- Anreize / Belohnungen schaffen

Voraussetzung "Cash Car"

↳ Experimentierfähigkeit (Ausnahme Finanzamt)

Bsp. UBER ↔ Taxen

↳ Antikräfte einbeziehen

- Datenschutz bei Kommunikation
- ↳ "Datenspende"

* z.B. Bewegungsprofile

2/ Lösungen (... durch Leichtbau)

- E-Mobilität braucht Leichtbau

- o Auto
- o Fahrrad
- o Transport

- Sharing Fahrzeuge haben besondere Anforderungen

Wie sieht ein Projekt nach Vorbild "Cash Car" im Leichtbau aus?

- Leichtbau vs. mehr Komfort ⇒ Fahrzeug ist genauso schwer

Lösungsansatz:

- Leichtbau durch Funktionsreduktion
- Statussymbol → SUV in der Stadt

→ autonomes Fahren
↳ Problem: Mixturverkehr

3/ Beitrag zur Problemlösung durch FuE

Beispiel: "Cash Car"

- Full Leasing mit Rückgaboption für Car-Sharing

- FuE im Realbetrieb
↳ doppelt robustes Wissen durch:

- Realbetrieb
- Publice Rückführung

Bsp. "Cash Car"

Erfahrung durch FuE:

- Privatleute wollen Bequemlichkeit + Komfort ihr Auto nicht zu teilen

Abgleich von Erwartungen und Realität

- ↳ Bewegungsprüfung
- ↳ sich selbst belügen: Was kostet mein Auto